

Số: 1429/CVHHTTH-TT-ATANHH
V/v chủ động ứng phó với diễn biến của
con bão số 7

Thừa Thiên Huế, ngày 08 tháng 11 năm 2024

Kính gửi:



- Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Trung Bộ;
- Chi nhánh Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Bắc - Hoa tiêu IV;
- Các doanh nghiệp quản lý khai thác cảng biển;
- Các chủ tàu, đại lý và thuyền trưởng tàu thuyền;
- Chủ đầu tư, nhà thầu thi công công trình trong vùng nước cảng biển.

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia. **Hồi 07 giờ ngày 08/11**, vị trí tâm bão ở vào khoảng 18,5 độ Vĩ Bắc; 119,5 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Đông của khu vực Bắc Biển Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 13-14 (134-166km/h), giật cấp 17. Di chuyển theo hướng Tây, tốc độ khoảng 10-15km/h.

Dự báo diễn biến bão (trong 24 đến 72 giờ tới)

Thời điểm dự báo	Hướng, tốc độ	Vị trí	Cường độ	Vùng nguy hiểm	Cấp độ rủi ro thiên tai (Khu vực chịu ảnh hưởng)
07h/09/11	Tây, 15-20km/h	18,5N-115,7E; trên khu vực Bắc Biển Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 510km về phía Đông Bắc	Cấp 13, giật cấp 16	Vĩ tuyến 16,0N-21,0N; phía Đông kinh tuyến 113,5E	Cấp 4: phía Đông khu vực Bắc Biển Đông
07h/10/11	Tây Tây Bắc, khoảng 10-15km/h, suy yếu dần	18,8N-112,7E; cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 270km về phía Bắc Đông Bắc	Cấp 12, giật cấp 15	Vĩ tuyến 16,0N-21,5N; phía Đông kinh tuyến 111,0E	Cấp 3: khu vực Bắc Biển Đông (bao gồm vùng biển quần đảo Hoàng Sa)
07h/11/11	Tây Nam, 5-10km/h, suy yếu thêm	17,7N-111,5E; cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 13km về phía Bắc	Cấp 10-11, giật cấp 14	Vĩ tuyến 16,0N-21,0N; Kinh tuyến 109,0E-115,5E	Cấp 3: khu vực Bắc Biển Đông (bao gồm vùng biển quần đảo Hoàng Sa)

Để chủ động phòng ngừa, ứng phó với diễn biến của cơn bão số 7, Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế đề nghị các đơn vị, thuyền trưởng các tàu thuyền thực hiện các nội dung sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện các nội dung tại Công văn số 1424 /CVHHTTH-TT-ATANHH ngày 06/11/2024 của Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế về việc theo dõi và chủ động ứng phó với diễn biến của cơn bão số 7.

2. Tổ chức trực canh, theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão để có biện pháp ứng phó kịp thời.

3. Các doanh nghiệp quản lý khai thác cảng biển có kế hoạch di chuyển, chằng buộc trang thiết bị xếp dỡ theo quy định của nhà chế tạo, kiểm tra và có biện pháp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, thiết bị, bến bãi, kho tàng tại cảng.

4. Chủ đầu tư, nhà thầu đang thi công công trình trong vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế triển khai phương án bảo vệ các công trình, đảm bảo an toàn về người, phương tiện, thiết bị, vật tư thi công; đặc biệt các phương tiện thủy, cần cẩu.

5. Thuyền trưởng các tàu thuyền phải bố trí 100% thuyền viên trên tàu; tổ chức trực ca nghiêm túc; chằng buộc, gia cố các thiết bị trên tàu; máy tàu, trang thiết bị hàng hải luôn sẵn sàng hoạt động. Có kế hoạch đưa tàu đến nơi trú ẩn an toàn; sẵn sàng thực hiện lệnh điều động tránh bão của Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế.

Lưu ý: Vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế khu vực Chân Mây không có quy hoạch neo đậu tránh trú bão, do đó Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế khuyến cáo các tàu thuyền rời vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế khu vực Chân Mây đi tránh trú.

6. Chi nhánh Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Bắc - Hoa tiêu IV bố trí Hoa tiêu sẵn sàng dẫn tàu thuyền khi có đề nghị để đảm bảo tàu thuyền kịp thời rời cảng đi tránh trú.

7. Khẩn trương triển khai phương án, kế hoạch phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đã xây dựng.

Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế yêu cầu các đơn vị, thuyền trưởng các tàu thuyền khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Hàng hải Việt Nam (b/cáo);
- BCH PTDS, PCTT&TKCN tỉnh TT Huế (b/cáo);
- Giám đốc (b/cáo);
- Đại diện Cảng vụ HHTTH tại Chân Mây (t/hiện);
- Phòng Pháp chế hàng hải (t/hiện);
- Đăng Website đơn vị;
- Lưu: VT, TT-ATANHH.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Xuân Hòa